

U t d r a g

ur

dagbok för Kirunagruppen.

Raholt kopier.

- 2/5 Väder: Lokalbetonat; halvklart-mulet delvis kvarliggande dimma.
- Verksamhet: Isförhållandena på Luossajärvi dåliga: stöp. Rapport från CF21 ang sprängningsolycka vid ett norskt förband i Karasjok. Grp skall på order av CFV insättas för transport av de svårast skadade. Preliminär uppgift 18 döda 9 svårt skadade. Start skall ske då formaliteterna för överflygning av finskt och norskt territorium eratts av UD.
- Beredskap: Väderleks- och isförhållandena på sjön synnerligen varierande, varför i stort sett "ständigtstartberedskap" anbefallts för att vid första tillfälle undsätta den norska truppen. Väderrapporten jämte specialprognoser erhållas i regel var tredje timma.
- Kl 1800 misslyckades startförsök, stöp.
- 3/5 Väder: Flar inom området.
- Start: Försök kl 0300; misslyckades på grund av vädret. Kl 1115 förnyat försök. Stort lokalt dimområde norr Soppero. Försök att kringgå densamma misslyckades. Återvände basen. Landning kl 1300 (fpl 92. Besättning: Hellman-Egnertz). Inga förnyade försök.
- Rapport: Ytterligare en soldat död.
- 4/5 Väder: Flar norra hälften av område 11 och 12.
- Start: Kl 1145, isen betydligt bättre. Norr Soppero ånyo stort dimbälte, som tvingar fpl återvända. Landning kl 1315. (Fpl 92. Besättning: Hellman-Egnertz) Vädret omöjliggör vidare försök.
- Rapport: Antalet avlidna nu 22.
- 5/5 Väder: Någon förbättring, risk för lokal dimma med siktförsämring och snöbyar
- Start: Kl 1215, fpl 92, besättning Hellman-Holmberg. Landning Karasjok kl 2025. Under flygningen uppträdde ett flertal lokala snöområden, som dock kunde kringgå. I övrigt hänvisas till särskild rapport.
- Läget i Karasjok: Samhället, tidigare med 400 invånare, var helt skövlut och bränt av tyskarna. Vägar och däremellan liggande områden starkt minerade. Rester av koncentrationsläger (400-500 serbiska intellektuella fångar, som, alla utom ett 30-tal, omkommit) och stora upplag av drivmedel och materiel synliga. Olyckan föresakades av en minsprängning. Två "Feller"-minor sprängdes i omedelbar närhet av en samlad styrka på 32 man tillhörande 3.kompaniet 11.bataljonen av de Norska Polistrupperna. (Bataljonschef Major Andersen) Härvid döddes i stort sett ögonblickligen 18 man under det att ytterligare 4 soldater avled under de följande två dygnen. 9 man skadades svårt, 1 man, som hann intaga skyddsställning undkom utan blesyrer. Förbandet hade ej någon större medicinsk eller kirurgisk utrustning. Den 2/5 nedkastades vid olycksplatsen kirurgisk materiel från Stockholm med fallskärm och den norske sanitetschefen, Överste Semb, samt ytterligare en läkare och sjuksköterska hoppade från en DC-3:a.
- Den enda användbara byggnaden i samhället, kyrkan, användes som fältlasarett.

HOK/BEN. STAB
GJUNE 15054 1945
Arkiv

Grp uppgift blev att rädda de 9 svårt skadade genom transport till sjukhus i Sverige. Dessa företedde framför allt synnerligen svåra ögonskador samt skador i benen och underlivet.

Hellman kvarstannade för att organisera transport, väderrapporter, drivmedelstillförseln, fallskärmar m m.

Fpl 3.

Areschoug, som startat med fpl 3 från Kalixfors kl 1245, tvangs att återvända på grund av dåligt väder och landade basen kl 1700.

Rapport inkom med order om hämtning av en svårt sjuk soldat i Kummasvuopio (sprucken blindtarm). Start kl 1800. Landning Kiruna kl 2130.

6/5 Väder:

Flar i norra delarna av område 11-12. Specialprognosen tillät flygning.

Start:
Fpl 92

Holmberg återvände kl 1430 med två skadade. Landning på Kalixfors kl 1730. Där väntade en DC-3 fvb till Boden.

Holmberg utförde väderspaning kl 2300-2345.

7/5 Väder:

Flar inom området. Specialprognos tillät flygning.

Start:

Två fpl, 3 och 92, startade kl 1330, Öberg och Holmberg, till Karasjok. Vädret under flygningen utmärkt. Landning kl 1630. Start med 4 skadade kl 1900 och landning Kalixfors kl 2115, där omlastning till en väntande "Dakota" skedde. Omedelbar start till Boden. S14 vidare till basen i Kiruna, landning kl 2230.

8/5 Väder:

Bra.

Fpl 3, 92

Start kl 1130, besättning: Öberg och Areschoug till Karasjok, landning där kl 1430. Start från Karasjok kl 1800 med tre skadade, landning Kalixfors kl 2045. Omlastning till "Dakota". S14 landade Kiruna kl 2100.

9/5 Väder:

Halvklart - nästan klart. Risk för snöbyar. Isbildning i moln. Förbättring väntas från nordväst.

Start:
Fpl 3, 92

Kl 1130, besättning Öberg, Holmberg med landning i Karasjok kl 1400. Åter start med 3 passagerare (Överste Semb, läkare, sjuksköterska) kl 1530, landning Kalixfors kl 1830, där dessa avhämtades med "Dakota" fvb till Stockholm

10/5 Väder:

Bra, växlande molnighet, nästan klart-klart.

Start:

Holmberg och Areschoug startade med fpl 3 och 92 kl 1100; landning Karasjok kl 1315. Start därifrån kl 1400 till Skogauvara för transport av läkare och kirurgiska instrument. Landning kl 1435. Flygplanet återvände till Karasjok kl 1645. Tankning. Start båda flygplanen kl 1900 med Hellman-Areschoug samt Holmberg och kirurgiska instrument, som skola återlämnas svenska sjukhus. Landning i Kiruna kl 2220.

Uppdraget slutfört.

Rätt utdraget intygar:

M. Löw

M. Löw
Kontorist.