

REGLER I ORGANISASJONSARBEIDET

1. INGEN SKAL FÅ VITE MER ENN NØDVENDIG FOR UTFØRELSEN AV SITT OPPDRAG.
2. INGEN MÅ FORSØKE Å VITE MER ENN DET HAN BLIR FORTALT. SKULLE HAN FÅ VITE MER, MÅ HAN VARSLE OM DET.
3. HVERT MEDLEM SKAL HA ET BEGRENSET OPPDRAG.
4. INGEN SKAL FORETA AKTIVE HANDLINGER UTEN ETTER ORDRE.
5. DEKKNAVN MÅ BRUKES KONSEKVENT I ALT ORG.ARBEID.
6. INGEN MÅ OFFENTLIG GJENKJENNE SINE MEDARBEIDERE MED MINDRE DET ER GOD DEKNING FOR DET. D V S KJENNER HVERANDRE I DET DAGLIGE LIV.
7. INGEN MÅ BÆRE VÅPEN MED MINDRE DET ER SANNSYNLIG AT DET VIL BLI BRUK FOR DEM. BÆRER MAN VÅPEN MÅ MAN VÆRE FULLT BESTEMT PÅ Å BRUKE DEM OM MAN KOMMER OPP I VANSKELIGHETER. HVIS IKKE KUNNE MAN LIKE GJERNE HA LAGT DEM IGJEN HJEMME.
8. ALLE PAPIRER, NOTATER O.L. SOM DET IKKE LENGER ER BEHOV FOR MÅ ØDELEGGES.
9. ALLE MÅ VÆRE PÅ VAKT MOT OVERVÅKING.
10. ALL MISTANKE OM UGLER I MOSEN MÅ RAPPORTERES OG INGEN MÅ KONTAKTE ANDRE HVIS DE TROR Å VÆRE UNDER MISTANKE.
11. DET INDRE SAMBANDSOPPLEGG MÅ FØLGES NØYE.
12. VÆR PUNKTLIG.
13. ALLE MÅ HA PLANLAGTE ALIBIER FOR SINE HANDLINGER.
14. ALLE MÅ VITE HVA DE SKAL GJØRE I EN NØDSITUASJON:
 - KJENNE FARESIGNALENE
 - HVEM HAN SKAL ADVARE VIDERE
 - HVOR HAN SKAL GÅ OG HVA HAN SKAL GJØRE
 - HVORDAN KONTAKTEN EVENTUELT SKAL GJENOPPRETTES

SABOTASJEPLANLEGGINGI OPPDRAGET

- ANALYSE : KLARLEGGE PROBLEMSTILLINGEN/OPPDRAGET
 HVA : HVA ER MÅLET
 HVOR : BELIGGENHETEN AV MÅLET
 NÅR : TIDSPLAN.DISPONIBEL TID TIL RÅDIGHET FØR OPERASJONEN.
 TIDSPUNKT FOR OPERASJONEN.
 HVORLEDES : STYRKE TIL DISPOSISJON - METODE SOM SKAL BRUKES

2 REKOGNOSERING

- INNSAMLING AV OPPLYSNINGER
 -VURDERING AV INNSAMLET MATERIALE
 -INNSAMLING AV SUPPLERENDE OPPLYSNINGER

3 SITUASJONSBEDØMMELSE

- FIENDEN, VAKT, STYRKE, PATRULJER, VARSLINGSANORDNINGER
 - EGET PERSONELL
 - LENDEFORHOLD
 -VEI INN
 -VEI UT
 -SAMLINGSPUNKTER, SATSER
 -målet, OBJEKTET
 - VÆRFORHOLD
 - SAMBAND, TEGN/SIGNALER
 - TIDSBEREGNING
 - ANDRE FORHOLD

4 MULIGHETER

DISKUTER ALTERNATIVE LØSNINGER MED GRUPPEN

5 UTARBEIDELSE AV ENDELIG PLAN OG ORDRE

DISKUSJONEN ER AVSLUTTET, ORDRE UTARBEIDES

6 KONTROLL

SETT IKKE I GANG EN OPERASJON UTEN EN GRUNDIG FORHÅNDSREKOGNOSERING
 DET ER EN FORUTSETNING FOR EN VELLYKKET AKSJON

P E R S O N L I G S I K K E R H E T
 = = = = = = = = = =

VÆR PÅ VAKT

SLIK AT DU:

- KAN OPPDAGE FARE/FARESIGNALER
- TIL ENHVER TID ER FORBEREDT PÅ KONTROLL/HUSUNDERSØKELSE
- ER PÅ VAKT MOT SKYGGING
- KAN SVARE NATURLIG PÅ ETHVERT SPØRSMÅL SOM STILLES
- ER KLAR OVER AT TELEFON OG SAMTALER KAN AVLYTTES

OPPTRE NATURLIG

SLIK AT DU:

- IKKE PÅDRAR DEG OPPMERKSOMHET PÅ GRUNN AV OPPFØRSEL
- ALLTID ER EN AV DEN GRÅ MASSE UTEN Å BLI "EREMITT"
- ALLTID BARE ER DEN PERSON SOM
- ALDRI UTPEKER DEG SLIK AT DU ER DEN PERSON SOM

SKRYT FORBUDT

SLIK AT DU:

- ALLTID ER DISKRET
- ALDRI BLIR TALETRENGT ELLER FALLER FOR FRISTELSEN TIL Å MÅTTE BETRO ELLER DELE EN HEMMELIGHET MED ANDRE
- ALLTID ER FORSIKTIG MED KOMPROMITTERENDE PAPIRER
- DAGLIG KONTROLLERER LOMMER O L FOR PAPIRER
- ER FORSIKTIG I OMGANG MED ALKOHOL OG KVINNER

SELVDISCIPLIN

SLIK AT DU:

- HAR EN FRIVILLIG FORM FOR DISCIPLIN INNEN ORGANISASJONEN
- FØLGER SPILLEREGLENE OG HOLDER ORDEN

ALTERNATIV PLAN

SLIK AT DU:

- VED FARE ER KLAR TIL Å BRYTE AV ALLE AKTIVITETER
- TIL ENHVER TID HAR KLAR EN NØDPLAN

DEKKHISTORIE

SLIK AT DU:

- ALLTID HAR ET ALIBI FOR ALLE AKTIVITETER/ OPPDRAG ELLER OPERASJONER

OPPLYSNING

SLIK AT DU:

- HAR FLEST MULIG OPPLYSNINGER OM GEOGRAFIEN/ PERSONELL
- KJENNER OKKUPASJONSMAKTEN/RESTRIKSJONER
- ALDRI GLEMMER NABOER OG NÆRMESTE OMGIVELSER

REKOGNOSERINGSRAPPORT

(UTELAT PUNKTER DET IKKE ER BRUK FOR)

DATO:

FRA:

TIL:

KART:

A: HVEM HAR UTFØRT REKOGNOSERINGEN

B: OPPDRAGET

C: START NÅR

D: VENDT TILBAKE NÅR

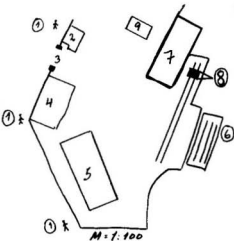
E: RUTE (FREM OG TILBAKE)

F: LENDEBESKRIVELSE AV VEI MOT MÅLET (KRATT, SKOG, TØRT, MYR, ELVER, BRUER (TYPE), TERRENGFORHOLD OG TERRENGETS FREMKOMLIGHET)
 I BY OG TETTBYGDE STRØK: VEIER, GATER OG KOMUNIKASJONER
 I BY OG TETTBYGDE STRØK: BESKRIV VEIER, GATER OG KOMUNIKASJONER

G: FIENDEN (STYRKE, DISPONERING, VAKT (PATRULJER), VARSLINGSANORDNINGER)

H: BESKRIVELSE I DETALJ AV MÅLOMRÅDET (MÅLET) MED VEDLAGT SKISSE

EKSEMPEL PÅ SKISSE: (HVIS MULIG LAG SKISSEN I MÅLESTOKK, ELLER SETT PÅ MÅL)



- 1) VEPNET VAKTPATRULJE, 2 MANN CA 10 MIN. RUNDER
- 2) HOVEDVAKT, VAKTSTYRKE 10 MANN
- 3) HOVEDPORT M/FJERNSYNSOVERVÅKING
- 4) PARKERINGSPLASS
- 5) MEKANISK VERKSTED
- 6) LEKTER LASTET MED STORE GRÅMALTE SYLINDRE (CA 2 M DIAMETER, 10 M LANGE)
- 7) TØRRDOKK FOR BÅTER OPPTIL 3000 TONN
- 8) KRAFTIG SKINNEGÅENDE KRAN.
- 9) PUMPEHUS, LAGERROM FOR GASSPLÅSKER

SJEFENS_ORDRELENDEORIENTERING

HVIS IKKE ALLE ER LOKALKJENTE, GI OPPLYSNINGER OM TERRENGFORHOLD I RUTE SOM SKAL FØLGES. TA OGSÅ MED VÆR- FØRE- OG LYSFORHOLD.

ORDRESITUASJONEN

- a. FIENDEN (STYRKE, GRUPPERING, AKTIVITET, VARSLINGSANORDNINGER)
- b. ANDRE EGNE GRUPPER (HVIS DET ER EN STØRRE KOORDINERT OPERASJON)

OPPDRAK

GJENGI OPPDRAGET ORDRETT SLIK DET ER GITT DEG

UTFFØRELSE

a. PLAN

JEG VIL (PLAN I GROVE TREKK)

- b, c, d. osv. (SPESIELLE PLIKTER/OPPDRAK FOR GRUPPEN OG FOR HVER ENKELT MANN, I DETALJ)

FELLESBESTEMMELSER

1. TID UT OG INN
2. FRAMRYKKINGSVEG
3. ALTERNATIV VEG TILBAKE
4. FORMASJON (REKKEFØLGE OG HVORLEDES EN GÅR FREM)
5. OPPTREDEN VED KONTAKT/SAMMENSTØT MED FIENDEN
6. OPPTREDEN PÅ MÅLET
7. ØVELSE (ØV OPPTREDEN PÅ MÅLET, GRUPPEN/ENKELTE MANN, VED SAMMENSTØT)

ADMINISTRASJON OG FORSYNING

- a. VÅPEN OG AMMUNISJON
- b. ANTREKK/SPESIELT UTSTYR (FASTSLÅ HVEM SOM SKAL BÆRE HVA/BRUKE DET)
- c. BEHANDLING AV SÅREDE
- d. PROVIANT/SPISING

STIFIDSLEDELSE OG SAMBAND

- a. SIGNALER OG TEGN TIL BRUK INNEN GRUPPEN
- b. LEDER OG NESTLEDERS PLESS

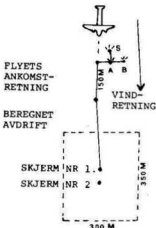
ORDRE SLUTT

SPØRSMÅL. GJENTA OPPDRAGET (EKSAMINASJON AV GRUPPEN)

RETT TID (KLOKKENE SYNKRONISERES FØR OPPDRAGET ICANGSETTES)

LUFTLANDINGSPLASSKRAV:

- STØRRELSE:** 300 x 300 M + 50 M I INNFLYGNINGSRETNING FOR HVER SKJERM OVER EN.
- AVSTAND YTTERKANT PASS TIL:** TELEFONLINJE-100 M, LAVSPENTLINJE-200 M, HØYSPENTLINJE-300 M, HØYDER OVER 100 M-5 KM.
- GRUNNFORHOLD:** FOR PERSONELL-FORHOLDSVIS JEVNT MOSE/GRESSDEKKE, INGEN GJERDER, TRÆR, STØRRE STENER. FOR MATERIELL-AV MINDRE BETYDNING/BRUK FORNUFTEN.
- MAKS VINDSTYRKE FOR:** PERSONELL-7 M/SEK, MATERIELL-14 M/SEK.

UTSETTING AV LYS/BEREGNING AV AVSTANDER.

- GÅ FREM TIL DET STED DU VIL HA SKJERM NR 1.
- GÅ RETT MOT VINDEN ANTALL METER BEREGNET AVDRIFT (AVDRIFT ER FALLTID x VINDSTYRKE).
- GÅ VIDERE 150 M I FLYETS ANKOMSTRETNING.
- VEND 90° HØYRE, GÅ 50 M OG PLOSSER LYS A, FORTSETT 50 M PLOSSER LYS B.
- GÅ TILBAKE TIL LYS A, VEND 90° HØYRE, GÅ 50 M OG PLOSSER LYS S.

TENN ALLE LYS 2 MIN. FØR TIL 1 MIN. ETTER BEREGNET FLYANKOMST. S LYSET SKAL BLINKE KJENNINGSSIGNALET HELE TIDEN. VÆR UTE I GOD TID, FLYET KAN VÆRE UTE AV RUTE. HØRES FLYDUR UTENFOR RUTE, VURDER SITUASJONEN.

BEREGNING AV VINDSTYRKE-BEUFORT SKALA

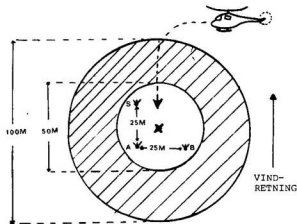
| |
|--|
| <u>STILLE</u> (FULLSTENDIG VINDSTILLE) FRA 0-0.6 M/SEK. |
| <u>FLAU VIND</u> (RØYKEN STIGER NESTEN RETT OPP) FRA 0.7-1.7 M/SEK. |
| <u>SVAK VIND</u> (VINDEN KJENNES SÅVIDT PÅ ANSIKTET) FRA 1.8-3.3 M/SEK. |
| <u>LETT BRIS</u> (LØV OG LETTE VIMPLER SETTES I BEVEGELSE) FRA 3.4-6.2 M/SEK. |
| <u>LABER BRIS</u> (VIMPLER STREKKES, SMÅ KVISTER SETTES I BEVEGELSE) 6.3-7.4 M/SEK. |
| <u>FRISK BRIS</u> (STØRRE KVISTER SETTES I BEVEGELSE, VINDEN FØLES UBEHAGELIG) FRA 7.5-9.8 M/SEK. |
| <u>LITEN KULING</u> (STØRRE KVISTER SETTES I BEVEGELSE, VINDEN HØRES LANGS HUSVEGGENE) FRA 9.9-12.4 M/SEK. |
| <u>STIV KULING</u> (MINDRE TRESTAMMER SETTES I BEVEGELSE) FRA 12.5-15.2 M/SEK. |

SJØLANDINGSPLASS

(MOTTAK AV PERSONELL OG MATERIELL)

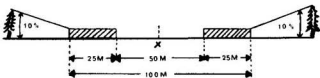
VELG EN LANDINGSPLASS SOM: -GIR RIMELIGE LANDSTIGNINGSFORHOLD, -ER SIKKERHETSMESSIG FORSVARLIG NÅR DET GJELDER ADKOMST, OPPHOLD OG RETRETT, -KAN STEDFESTES VED LANDEMERKER SYNLIGE FRA SJØEN, -GIR RIMELIGE NAVIGASJONSFORHOLD FOR MODERFARTØY.

MOTTAKING: KUN EN PERSON MED LYKT PÅ STRANDEN. SIGNALER TIL AVTALT(E) TID(ER). I 20 SEKUNDER I HOVEDRETNING, I 20 SEKUNDER TIL VENSTRE FOR HOVEDRETNING, I 20 SEKUNDER TIL HØYRE FOR HOVEDRETNING. I ANGITT BLOKKTID (KL 0100-0400) GJENTAS SIGNALENE HVERT 20 MIN. BRUK RØDE LYS.

LANDINGSPLASS FOR HELIKOPTER

KRAV: LANDINGSPLASSEN (INDRE 50 M, FLATT TERRENG) RYDDES TIL BAKKENIVÅ. TERRENGET VIDERE UT TIL 75 M FRI FOR ALLE HINDRINGER OVER 60 CM. VIDERE MÅ TERRENGET UT TIL 4 KM VÆRE FRI FOR HINDRINGER OVER EN LINJE MED 10% STIGNING FRA LANDINGSSTEDET.

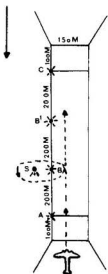
A, B OG S ER KLARE LYS. LYSENE TENNES 2 MIN FØR TIL 1 MIN ETTER BEREGNET FLY-ANKOMST. S LYSET SKAL BLINKE KJENNINGS-SIGNALET HELE TIDEN.

LANDINGSPLASS FOR FLY TIL VANN

KRAV: LANDINGSSTRIPEN ER PÅ 600 M MED EN SIKKERHETS-SONE I HVER ENDE PÅ 100 M, BREDDE 150 M. I TILLEGG EN INNFLYVNINGSZONE I HVER ENDE SOM MÅ VÆRE FRI FOR: HØYDER OVER 100 M I EN AVSTAND AV 5 KM, TELEFONLINJER, LAVSPENTLINJER OG HØYSPENTLINJER.

A, B, B¹, C OG S ER KLARE LYS (B¹ BRUKES HVIS: AVSTAND B-C ER OVER 400 M OG LOKALE FORHOLD TILLATER DET ELLER ETTER ORDRE). LYSENE TENNES 2 MIN FØR TIL 1 MIN ETTER BEREGNET FLY-ANKOMST. S LYSET SKAL BLINKE KJENNINGS-SIGNALET HELE TIDEN (OG ER Plassert 25 M UT TIL SIDEN FOR B).

FLYET VIL LANDE MELLOM A OG B, FORTSETTE FREM TIL OG GA RUNDT B OG S. FLYET SLIPPER UT LINE TIL LEDER SOM ER Plassert VED S. NORMALT TAR FLYET AV FRA B TIL C, MEN ER FORHOLDENE VANSKELIGE KAN LEDER ANMODE FLYVER Å TA AV FRA A MOT B.



SJOOPERASJONER

INNHOLD I TELEGRAM TIL BASE VED BESKRIVELSE AV SJØLANDEPLASS

| | |
|-----------------------------------|--|
| TELEGRAMOPPSETT | SKAL INNEHOLDE |
| EN 22 AUG TO 22 | INNLEDNING (TELEGRAMNR OG DATO) |
| OTER | KODENAVERN ANGI OM EGNET FOR PERSONELL/MATERIELL |
| BB (OMHANDLER LOKALISERING) | I. KARTHENVISNING II. REFERANSE TIL SENTRUM AV LANDEPLASS III. RETNING OG AVSTAND FRA ET LANDEMERKE LETT IDENTIFISERBART FRA SJØEN PÅ KARTET TIL SENTRUM AV LANDEPLASS |
| CC (OMHANDLER BESKRIVELSE) | I. STØRRELSE OG BESKRIVELSE AV LANDEPLASS II. HINDRINGER (DYBDE, GRUNNER, KUNSTIGE HINDRE) III. ANBEFALT ANKOMSTRETNING |
| DD (OMHANDLER FI FORSVAR) | I. PATRULJEBÅTER, MINEFELT II. FORSVARSANLEGG EKS RADAR-ARTILLERI-FORLEGNINGER-PATRULJER-OBSERVASJONSPOSTER |
| EE (OMHANDLER REKOGNOSERINGEN) | DATO FOR REKOGNOSERING. DEKKNAVN AGENT. |

EKSEMPEL PÅ INNHOLD AV ET IVERKSETTINGSTELEGRAM VED SJOOPERASJONER

| INNHOLD | BETYDNING |
|---|---|
| TO 22 AUG EN TO 22 | INNLEDNING (TELEGRAMNR OG DATO) |
| PAPILLON | OPERASJONENS KODENAVERN |
| BB HELEN | KODENAVERN FOR LANDEPLASS/EVT RUTETILVISNING |
| CC NULL SJU TO EN NULL NULL 22 NULL AATTE TO TO EN EN 22 EN EN NULL EN NULL NULL 22 | DATO OG TID (LOKAL). DET FØRSTE ANGIR DATO TID FOR OPERASJONEN. DE NESTE ER ALTERNATIVER. |
| DD EN TO NULL 22 SEKS NULL 22 EN FEM NULL 22 | VENTETID I MINUTTER PÅ LANDEPLASS FOR TIDENE ANGITT I PKT CC |
| EE GUMMIBÅT | TYPE AV BÅT SOM ANKOMMER |
| FF TO PERSONER INN | DETALJER ANGÅENDE LAST |
| GG ETT LYS 22 KILO 22 FIRE MINUTTER | BOKSTAVEN K I MORSE SENDES HVERT 4. MINUTT KUN ETT HVITT LYS BRUKES |
| HH REKETRÅLER PERLEFISKER | PASSORD FRA LAND SVAR FRA BÅT |
| II ELEFANTEN ER BRA KOKKEN ER IKKE SYK BLADENE FALLER AV | SØRMELDING FOR BEKREFTELSE SØRMELDING FOR KANSELLERING SØRMELDING FOR UTSETTELSE |

LYSSIGNALET ANGITT I PKT GG SENDES TO GANGER, 30° TIL VENSTRE OG 30° TIL HØYRE FOR ANKOMSTRETNING I TILSAMMEN I MINUTT. DERETTER OPPHOLD SOM ANGITT I PKT GG. LYSSIGNALET TENNES SOM ANGITT I PKT CC MED VARIGHET SOM I PKT DD. PKT II VIL OGSÅ ANGI TIDEN NÅR SØRMELDINGEN SENDES PÅ RADIO ELLER SOM TELEGRAM. BOKSTAVENE BB CC OSV ANGIR AVSNITTSINDELING I DEN MOTTATTE MELDING.

KANSELLERING ETTER AT EN HAR BEGYNT Å SENDE KJENNINGSSIGNALET:
SERIE MED KORTE BLINK.

UTSETTELSE ETTER AT EN HAR BEGYNT Å SENDE KJENNINGSSIGNALET:
SERIE MED LANGE BLINK (BÅT PÅ VEI INN VIL VENGE PÅ SJØEN I AVTALT TID. SENDES KJENNINGSSIGNALET PÅ NYTT FORTSETTER OPERASJONEN; HVIS IKKE AVBRYTES DEN OG FORTSETTER PÅ NESTE ALTERNATIV).

LUFTOPERASJONER

BESKRIVELSE AV LUFTLANDEPLASS (SLIPPSTED). EKSEMPEL PÅ TELEGRAM TIL BASEN

| | |
|---------------------------------|---|
| INNHold | BETYDNING |
| EN 22 AUG FIRE ZZ | TELEGRAMNR OG DATO |
| KODAK | SLIPPFELTETS KODENAVERN |
| BB VARGSUND EN TO FIRE NI TO EN | BELIGGENHET: KART NR/NAVN/KART REF |
| CC NI EN NULL | HØYDE OVER HAVET I FOT |
| DD SEKS NULL NULL ZZ FEM NULL | DIMENSJON I METER |
| NULL | |
| EE AAPENT FJELLTERRENG | BESKRIVELSE AV FELTET |
| FF FJELLFORMASJONER I NORD SYD | BESKRIVELSE AV HINDRINGER |
| GG VARDE NI TO TO NI TRE TO | ANBEFALT INNFLYGINGS-PUNKT (TAP). LETT |
| | IDENTIFISERBAR FRA LUFTEN. CA 25 KM FRA |
| | SLIPPSTED |

BOKSTAVENE BB CC OSV ANGIR PKT INNDELING I MELDINGEN

 EKSEMPEL PÅ OG INNHOLD AV ET IVERKSETTINGSTELEGRAM - LUFTOPERASJON.

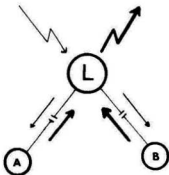
| | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| INNHold | BETYDNING |
| EN 22 AUG FIRE ZZ | TELEGRAMNR OG DATO |
| NERO | OPERASJONENS KODENAVERN |
| BB SVALE | KODE FOR SLIPPFELT/EVT RUTETILVISHING |
| CC EN TO AUGUST TO TRE NULL NULL | DATO OG LOKAL TID |
| DD HERKULES | FLYTYPE |
| EE FIRE NULL | FALLTID I SEKUNDER |
| FF EN FEM NULL | FREMKAST I METER |
| GG TO PERSONELL ZZ EN SKJERM | ANTALL HOPPERE/LASTER |
| 4 KOLLI | |
| HH STANDARD | LYSSIGNAL/RADIOFYR |
| II KILO | AVTALT KJENNINGSBOKSTAV |
| JJ TRE EN FEM | KOMPASSKURS TIL FLYETS ANKOMSTRETNING |
| KK SLUKKET | FLYETS LANTERNEFORING |
| LL EN | ANTALL OVERFLYGINGER |
| MM EN | ANTALL SIRKLINGER |
| NN KATTEN GRAVER DYPT | SÆRMELDING FOR BEKREFTELSE |
| OO MOR SKAL I SYKLUBB | SÆRMELDING FOR KANSELLERING |

BOKSTAVENE BB CC OSV ANGIR AVSNITTSINNDELING I DEN MOTTATTE MELDING.
 DERSOM TEKSTEN I ET PKT UTELATES ANGIS DETTE MED BOKSTAVENE NIL.

DETTE ER ET VARSLINGSTELEGRAM FOR EN SLIPPOPERASJON. BEKREFTELSE ELLER
 KANSELLERING AV OPERASJONEN SOM AVTALT I PKT NN/OO SOM SÆRMELDING PÅ RADIO
 OG/ELLER KODE TELEGRAFI KORT TID I FORVEIEN (EKS V/FLYAVGANG).

MORSEALFABETET

| | | |
|-----------|-----------|-------------|
| A . - | N - . | 1 . - - - - |
| B - . . . | O - - - | 2 . . - - - |
| C - . . . | P . - - . | 3 . . . - - |
| D - . . | Q - - . - | 4 - |
| E . | R . - . | 5 |
| F | S | 6 - |
| G - - . | T - | 7 - - . . . |
| H | U . . - | 8 - - - . . |
| I . . | V . . . - | 9 - - - - . |
| J . - - - | W . - - | 0 - - - - - |
| K - . - | X - . . - | |
| L . - . . | Y - . . - | |
| M - - | Z - - . . | |

LEDERS BERHANDLING AV E-OPPDRAK

- a. LEDER FÅR E-OPPDRAK FRA BASE
- b. VURDERER OPPDRAGET
- c. A FÅR OPPDRAGET OG UTFØRER DET
- d. LEDER VURDERER INNSAMLET MATERIALE
- e. FLERE DETALJER ER ØNSKELIGE, GIR A NYTT OPPDRAG ELLER VELGER Å SETTE NY MANN (B) PÅ JOBBEN
- f. LEDER VURDERER INNSAMLET MATERIALE OG SETTER OPP SVARTELEGRAM TIL BASE

OPPSETTING AV OBSERVASJONSRAPPORT

1. DATOEN NYHETEN BLE SETT ELLER HØRT.

OPPGI NØYAKTIG DATO OG KLOKKESLETT.

2. STED

BESKRIV NØYAKTIG HVOR HENDELSEN FANT STED ELLER FOREKOM. AVSTAND TIL NÆRMESTE STED ELLER BY.

3. KILDE

FORTELL ALLTID HVORDAN EN FIKK TAK I NYHETEN (EKS EGEN OBSERVASJON). HÅR EN OPPLYSNINGENE FRA EN ANNEN, OPPGI DA FØLGENDE:

HVEM SOM OBSERVERTE DET

HVORDAN VEDKOMMENDE OBSERVERTE DET

HVORFOR VEDKOMMENDE FORTALTE AGENTEN DET

NÅR KILDE OPPGIS VURDER SKADE (FOR KILDEN/ANDRE) HVIS RAPPORTEN FALLER I URETTE HENDER. KILDEN BØR DERFOR ALLTID ANGIS I KODE.

4. FAKTA

BESKRIV HØYE HVA SOM BLE SETT, ELLER HVA SOM HENDTE.

GI NØYAKTIG BESKRIVELSE, NAVN OG FREMPOR ALT FAKTA-PERSONLIGE GJETNINGER ELLER MENINGER MÅ IKKE FOREKOMME.

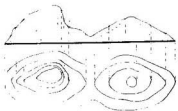
DEN GYLDENE REGEL ER: FAKTA NØYAKTIGHET KLARHET

UNNGÅ UKLARE ELLER ALMINNELIGE VENDINGER SOM F EKS: MANGE STORE, ADSKILLIGE, SMÅ, SNART, SENT, TIDLIG.

KAN EN IKKE OPPGI PRESISE OG NØYAKTIGE BESKRIVELSER, KAN EN GI NEGATIVE OPPLYSNINGER SLIK SOM: ANTALL UKJENT, IDENTITET UKJENT OSV. LES GJENNOM RAPPORTEN FOR Å SE OM DEN ER KLAR, KOMPLETT OG KONSIS.

KART OG KOMPASS

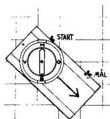
ET KART ER EN TEGNING PÅ ET HORIZONTALT PLAN (PROJEKSJON) AV ET STYKKE LENDE SLIK AT HVERT ENESTE PUNKT BLIR AVBILDET RETT OVENFRA. TEGNINGER ER STERKT FORMINSKET. VIKTIGE DETALJER ER FREMHEVET, MINDRE VIKTIGE UTELATT.



HØYDEKURVER ANGIR TERRENGETS FORM. AVLANGE HØYDEKURVER ANGIR ÅSRYGG, RUNDE KURVER EN KOLLE EKVIDISTANSE ER AVSTANDEN MELLOM TO HØYDEKURVER OG ANGIS I METER. (EKS HØYDEKURVER TETT SAMMEN ANGIR BRATT TERRENG, LANGT FRA HVERANDRE SLAKT TERRENG.)

MÅLESTOKKEN FORTELLER FORHOLDET MELLOM EN AVSTAND PÅ KARTET OG DEN TILSVARENDE HORIZONTAL AVSTAND I LENDET. (EKS AVSTANDEN MELLOM TO FJELLTOPPER HORIZONTALT, AVSTANDEN MÅ DERFOR ØKES AVHENGIG AV DALENS DYBDE.) MÅLESTOKKEN ANGIS EKS 1: 50 000.

HUSKEREGEL STRYK DE TO SISTE NULLER OG MÅLESTOKKEN ANGIR DA HVOR MANGE METER 1 CM PÅ KARTET ER I TERRENGET. (1: 50 000, 1 CM LIK 500 METER I TERRENGET.)



UTTAK AV MARSJRETNING. LEGG KOMPASSET PÅ KARTET SLIK AT PILEN PÅ KOMPASSPLATEN PEKER I MARSJRETNING. VRI KOMPASSHUSET SLIK AT NORD/SYD TILSVARER NORD/SYD PÅ KARTET. HOLD KOMPASSET VANNRETT SLIK AT KOMPASSNÅLEN STÅR I NORD/SYD PÅ KOMPASSHUSET. PILEN PÅ KOMPASSPLATEN VISER NÅ MARSJRETNINGEN.

TA UT ET PUNKT I TERRENGET FORAN I PILENS RETNING OG GÅ TIL DETTE UTEN BRUKAV KOMPASS, OG FORTSETT SLIK VIDERE.



KLOKKEN ER 1730 SÅVET
KLOKKESLETTET ER 0845

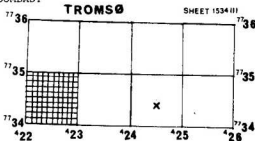
TA UT NORD/SYD RETNING VHA SOLA OG KLOKKA.

HOLD URET VANNRETT DREI TIL TIMEVISEREN PEKER MOT SOLA.

ER KLOKKEN 1730, HALVER KLOKKESLETTET OG NORD ER KLOKKEN 0845. ER KLOKKEN 1500 ER NORD KLOKKEN 0730.

STEDSANGIVELSE ANGIS VED Å OPPGI KARTBLAD OG ØST OG NORD VERDI. (EK SHEET 1534 III, 245 344. I STEDET FOR KARTBLADNR KAN NÅVNEN PÅ KARTBLADET OPPGIS VED BRUK AV MILITÆRKART 1: 50 000, DETTE VIL SPARE CHIFFR STEDANGIVELSEN KAN OGSÅ ANGIS I GRADER OG MINUTTER, ELLER EKS BRU PÅ E 6, 6 KM SYD DOMBÅS.)

RUTEN DELES OPP I 10 DELER (ØST- OG NORD-OVER) FOR Å KUNNE REFERERE TIL ET BESTEMT PUNKT INNEN HVER RUTE.



KARTREFERANSE PÅ AVMERKET KRYSS: 245 344
HUSK FØRST ØSTI VERDI
DERETTER NORDLI VERDI

NØKKELOORD TIL HJELP I BESKRIVELSE AV E-OBJEKTERTROPPER

ANTALL (50, 230, IKKE TROPP EL)

IDENTIFIKASJON/KATEGORI: BESKRIV AVDELINGSMERKER ELLER SKULDERSTROPPEN.

ALDER: OMTRENTLIG GJENNOMSNIITTSALDER.

TILSTAND: MORAL, DISIPLIN, REKRUTTER, NEVN OGSÅ HVOR FORLAGT, HVEM ER SJEF.

UTSTYR OG VÅPEN

ANTALL: 5 ELLER 80, IKKE BATTERI, BESKRIVELSE/SKISSE AV EMBLEM/MERKE PÅ VÅPEN.

BESKRIVELSE: BRUK ØYNENE OG SUNN FORNUFT OG BESKRIV HVA DU SER:

TILSTAND: NY ELLER VELDRUKT (RUST F.L.).

STRIDSVOGN

SKROGET: FASONG, MÅL, PANSERTYKKELSE, PLATEN SVEISET/NAGLET, HJULKASSEN.

TÅRNET: FASONG FRONT/BAKSIDE, STIKKER TÅRNET UT BAK HJULKRANS, SÆRPREG.

UNDERSTELL: PLOSSERING DRIVHJUL/FRIHJUL, ANTALL OG CA DIAM PÅ BELTEHJUL (ENKLE/DOBLE). BELTEBREDDEN, ER BELTEHJUL PÅ LINJE/OVERLAPPER DE. FJÆRING, ST RULLER

KANON: KALIBER, LØPSLENGDE, MUNNINGSBREMS, ELEVASJON, ILDKONTROLL (INFRARØD RADAR DIRÆKTE ILD), AMMUNISJONSTYPER, UTGANGSHASTIGHET, LENGDE, VEKT, MANTELTYPE, MENGDE

HJELPESKYTS: MASKINGEVÆR E.L., HVOR PLOSSERT.

ANDRE KJENNETEGN: ANTENNER, PERISKOP, SCHNORKLER.

SÆRPREG: UTSEENDE, SKISSE I SILHUETT.

TEKNISKE DATA: VEKT, MANNSKAP, REKKEVIDDE, HASTIGHET, RADIO, DREIBART TÅRN (HVILKE MÅTE), AMFIBIUS/NEDDYKKBAR, FREMDRIFT OG VENTILASJON TIL VANN.

MOTORSYSTEMET: TYPE, STØRRELSE, PLOSSERING, ANTALL GEAR.

BAKATTER

SKROGFORM: LENGDE, BREDDEN, FORM, VINGER ELLER FINNER (HULL;KANAL), PLOSSERING, OG FORM, DIMENSJON.

NESENS FORM: UTSEENDE OG DIMENSJON.

HALEPARTIET: UTSEENDET, DIMENSJON, ENDEFLETENS UTSEENDE.

TRANSPORTMETODE: SELVDREVT/TRAILER, ANTALL HJUL/AKSLER, BESKRIVELSE, LENGDE.

INDUSTRI

NAVN OG BELIGGENHET: FABRIKKENS NAVN/NUMMER. NØYAKTIG STEDSANGIVELSE.

PRODUKSJON: KAPASITET/PRODUKSJONSTALL, RÅMATERIALE, FERDIG PRODUKT.

ARBEIDSTOKK: ANTALL ARBEIDERE/FUNKSJONÆRER/SKIFT.

FABRIKKANLEGGET: ANTALL BYGNINGER/MÅL OG BESKRIVELSE/OMRÅDET.

KRAFTKILDER: ANTALL, KAPASITET, TRANSFORMATORER, EGENT KRAFTVERK.

MASKINER: NAVN, TYPE, PLOSSERING.

KOMUNIKASJONER: HVORDAN FRAKTES RÅMATERIALET/PRODUKTET, VEIER, JERNBANE, TIL VANN.

ETTERRETNINGSTJENESTENØKKELOLD TIL HJELP I BESKRIVELSE AV E-OBJEKTERFARTØYER

SKORSTEIN: ANTALL, PLASSERING, HØYDE, AVSTAND INNEBYRDES/TIL ANNET UTSTYR.
IDENTIFIKASJON: SYNLIGE NAVN ELLER NUMMER.
LENGDE: OPPGI SÅ NØYAKTIG SOM MULIG (EKS 15 GANGER LENGDEN AV LIVBÅT).
MASTER: ANTALL, UTSEENDE, PLASSERING, EVT LASTEBOOMER.
SKROG OG BRO-OPBYGGING: DEKKS LINJE BRUDT/UBRUDT.FORM/STØRRELSE PÅ BROEN.
TÅRN: ANTALL, UTSEENDE, PLASSERING, ANTALL KANONER I TÅRNE.
BESTYKNING: RAKETTRAMPER, PLASSERING, LENGDE, FORM. TORPEDEBATTERIER, TYPE (DOBLE, TRIPPLE), ANTALL. ANTIUBÅTVÅPEN, DYPVANNSMINER.
RADAR: ANTALL, PLASSERING, FORM/UTSEENDE, STØRRELSE.

UBÅTER

FORMEN PÅ KONTROLLTÅRNET. IDENTIFIKASJONSMERKE/NUMMER, LENGDE, ARMERING (NB RAKETTSKYTS), SKROGFORM.

HAVNER

FORSVAR: BELIGGENHET, TYPE OG ANTALL AV: KANONER, RADARANLEGG, BOMMER OG NETT I VANNET, PATRULJEBÅTER, VAKTPOSTER (PATRULJER)
REPARASJONS- OG FORSYNINGSUTSTYR: DOKKER, TYPE, BREDDEN, LENGDE. KRANER, HØYDE OG LENGDE PÅ KRANARM. VEIER/JERNBANE. VERKSTEDER.
INNKVARTERINGS- OG REKREASJONSMULIGHETER: BARAKKER, KANTINE, KINO, HVILEROM.
NORMAL AKTIVITET I HAVNEN: SKIP, TIL/FRA, KOMMER FRA/REISER TIL, LAST OG TIDER FOR ANKOMST/AVGANG. KRIGSPARTØY, FRA/TIL, FORMÅL MED BESØKET.
LAST: FRA/TIL HAVNEN, HVORHJEN/HVORFRA, TYPE TRANSPORT.
NB: TRCPEFORFLYTNINGER.
KAIER, MOLOER, LASTE/LOSSEPLASSER: BELIGGENHET, STØRRELSE. DYBDE FRA KAI TIL HØYVANNSTAND, DYBDE TIL BUNN VED LAVVANN, KONSTRUKSJON (STEIN/JERN/TRE), KRANER (ANTALL, TYPE/STØRRELSE).
SKIPSBYGGING: BELIGGENHET, LENGDE AV SLIPPVEI, ANTALL OG STØRRELSE PÅ SKIP.

FLY

TYPE: JAGER/BOMBER, BENEVNELSE/MERKE, PRESTASJONER (HASTIGHET/HØYDE), VEPNING.
 KAN IKKE DISSE DATA FREMSKAPES, BESKRIV FLYET VED Å ANGI:
MOTOREN: TYPE/ANTALL/PLASSERING/UTBLÅSING JITMOTOR/LUFTINNTAK, DIAM, FASONG.
VINGENE: VINGESPENN, TYPE/FORM, FESTE TIL KROPP.
HALEPARTI: ANTALL, FINNER/ROR, HØYDE OG FORM.
FLYKROPPEN: LENGDE/FORM, NESE- OG COCKPITTENS STØRRELSE/FORM. BOBLER PÅ KROPPEN/HVOR, AKTERENDE AVTRAPPET ELLER STIKKER FRAM BAK FINNE.
BEVEPNING/ELEKTRONISK UTSTYR.

FLYPLASSER

NØYAKTIG BELIGGENHET: TYPE OG OMRÅDET DEN OMFATTER.
SHLEBANEN: TYPE DEKKE OG TYKKELSEN PÅ DET.
BYGNINGER OG ANDRE INNATALLASJONER: ANTALL/STØRRELSE/PLASSERING AV: HANGARE, BARAKKER, KONTROLLTÅRN, RADIOMASTER, VERKSTEDER, RUSEGROPER, KRAFTFORSYNING.
DRIVSTOFFLAGRE OG TEKNISK UTSTYR.
FORSVARSTILTAK: LUFTVERN, STRIDSVOGNER, TROPPE (ANTALL/KATEGORI), VAKTHOLD, GJERDER, VÅRSLINGSANORDNINGER.
REPARASJONER/AKTIVITET: ANTALL FLY PÅ Plassen, TYPE OG AVDELING, ANKOMST/AVGANG ANDRE FLY.